

## MOZIONE

Robasacco, 4 maggio 2019

Presidente, Colleghi di Consiglio comunale,

i sottoscritti Consiglieri comunali dell'Altra Cadenazzo, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (Art. 67 LOC, Art. 33 Regolamento comunale), formulano mediante mozione la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale

### **per l'introduzione di un incentivo comunale all'acquisto di un abbonamento per i trasporti pubblici**

Il 26 settembre 2017 Cadenazzo, grazie alle misure adottate dal comune in ambito energetico, ha ricevuto la certificazione "Città dell'energia" di cui andiamo molto fieri.

Il comune di Cadenazzo ha già attuato in passato diversi lodevoli progetti atti a promuovere l'efficienza energetica e le energie rinnovabili, e sostiene inoltre una politica favorevole alle energie rinnovabili con una serie di incentivi per la popolazione.

Vista l'importanza di continuare a promuovere una politica attenta all'ambiente e dato che la certificazione "Città dell'energia" prevede di continuare ad innovare le misure atte a favorire la mobilità sostenibile, chiediamo al Municipio di inserire un ulteriore incentivo per la popolazione atto ad agevolare l'acquisto di un abbonamento per i trasporti pubblici. In questo modo si stimola la popolazione ad usare un trasporto pubblico (bus o treno) piuttosto che il proprio automezzo. Al contempo si andrebbe ad aiutare una vasta fascia della popolazione residente di Cadenazzo, come ad esempio le famiglie che devono sostenere i costi dei trasporti dei figli a scuola tramite il treno o il bus, ma anche chi deve attuare spostamenti frequenti per lavoro, ecc.

Simili incentivi sono già in atto anche in altri comuni.

Per garantire la sopportabilità finanziaria della proposta, è possibile – come attuato altrove – stabilire un limite massimo annuo di spesa per Cadenazzo e l'erogazione dei contributi avviene sino a disponibilità (i primi che si annunciano, possono percepire l'aiuto). Per questo incentivo si potrebbe inoltre utilizzare il fondo FER, senza creare quindi ulteriori costi aggiuntivi al comune.

Siamo convinti che questo strumento potrebbe effettivamente incidere sull'uso quotidiano del mezzo pubblico per chi effettua spostamenti pendolari, per lavoro o per studio, contribuendo fattivamente non solo a migliorare la mobilità, ma pure a combattere l'inquinamento.

Ringraziando per la collaborazione, porgiamo i nostri migliori saluti.

Per l' Altra Cadenazzo

Tiziana Jonas



Antonella Bertolini

